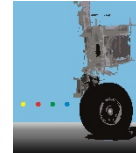


MÁSTER EN GESTIÓN DE SISTEMAS AERONÁUTICOS



Foto



Apellidos, Nombre

Rodríguez Sanz, Álvaro

Titulación:

Ingeniero Aeronáutico por la Universidad Politécnica de Madrid (UPM).

Máster en planificación y gestión aeroportuarias (MSc in Airport Planning and Management) por la Universidad de Cranfield en Reino Unido.

En Junio de 2019 presenta su Tesis Doctoral en Ingeniería Aeroespacial por la UPM.

Experiencia Docente:

Desde 2014, Álvaro es Profesor Ayudante y Profesor Asociado en el Departamento de Sistemas Aeroespaciales, Transporte Aéreo y Aeropuertos (SATAA) de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE), perteneciente a la UPM.

Además del Máster en Gestión de Sistemas Aeronáuticos, Álvaro imparte docencia en el Grado en Ingeniería Aeroespacial (especialidades de Navegación y Sistemas Aeroespaciales, y Aeropuertos y Transporte Aéreo), en el Grado en Gestión y Operaciones del Transporte Aéreo, en el Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica y en el Máster Universitario en Sistemas de Transporte Aéreo.

Actualmente, Álvaro desempeña su labor docente y de investigación en las siguientes áreas: análisis estructural y funcional de las operaciones aeroportuarias; optimización de la planificación, diseño y gestión de tráfico aéreo y aeropuertos; confiabilidad e integración de sistemas; y aplicación de modelos causales al transporte aéreo y la seguridad operacional.

Actividad Profesional:

Desde 2008, Álvaro ha trabajado en diversas facetas del ámbito aeroportuario para INECO y AENA (planificación y diseño de infraestructuras, evaluación ambiental, análisis económico y de viabilidad de proyectos, certificación, seguridad y operaciones) y en gestión estratégica (rutas y mercados) para las aerolíneas LAN y TAM (LATAM).

Actualmente, Álvaro trabaja para CRIDA-ENAIRE como Ingeniero de I+D en ATM (Air Traffic Management), donde está involucrado en diversos proyectos relacionados con la mejora de eficiencia, la predictibilidad y la automatización en Navegación Aérea a través de técnicas de Big Data y Machine Learning.

Cuenta con diversas publicaciones científicas relacionadas con la ingeniería y gestión del transporte aéreo y con varias comunicaciones en congresos internacionales relacionados con el ámbito aeroportuario y de la navegación aérea. Asimismo, ha participado en proyectos de investigación para diferentes organizaciones (ISDEFE, AESA, DGAC) y para la Unión Europea a través del programa H2020.